

38. ALLIANZ HUNGÁRIA

rallye

PÉCS, 2005. SZEPTEMBER 16-18.

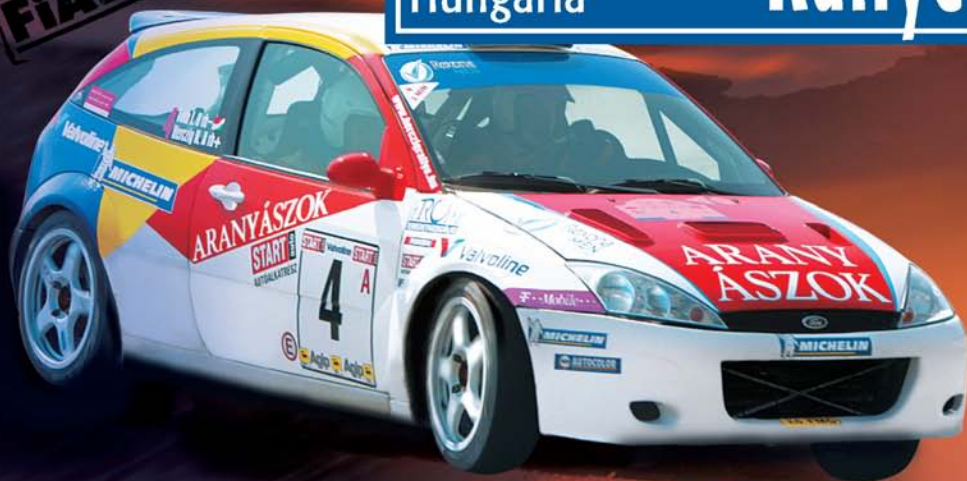


38.

Allianz  Hungary

2005
Rallye

SANCTIONED
FIA
EVENT



WWW.MECSEKRALLYE.HU

VERSENYKIÍRÁS

T-Mobile

YOKOHAMA

MATADOR



Agip



AGIP - a rallye hivatalos üzemanyag-szállítója.

A Magyar Suzuki Rt. és az Alcar-Agrogumi Kft. a magyar rallyesport hivatalos támogatói.

T-Mobile - az MNASZ mobil kommunikációs partnere.

VERSENYKIÍRÁS

A 38. ALLIANZ HUNGÁRIA RALLYE Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetelkei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2005. évre kiírt Agip Országos Rallye Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.
A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottság által jóváhagyva.

TARTALOMJEGYZÉK:

Bevezetés	2
Program	2
1. Leírás	4
2. Rendezés	5
3. Nevezések	6
4. Biztosítások	8
5. Reklámok	8
6. Azonosító számok	9
7. Gumik	9
8. Üzemanyag	9
9. Teszt	9
10. Pályabejárás	9
11. Adminisztratív ellenőrzés	11
12. Gépátvétel, plombálás és jelölés	12
13. Shakedown	13
14. Rajt	13
15. Rallye lebonyolítása	13
16. Szervizpark	14
17. „Jégkém” autók	15
18. Díjak	15
19. Végső ellenőrzések	16
20. Eredmények	16
21. Óvás	16
22. Egyéb rendelkezések	17
1. számú függelék – Útvonallap	20
2. számú függelék – Versenyzők összekötője	22
3. számú függelék – Rajtszámok és reklám	23
4. számú függelék – Kiegészítés a „H” csoport részére	24
5. számú függelék – Suzuki Ignis Kupa	25
6. számú függelék – Historic Rallye Kupa	26

Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat

BEVEZETÉS

A 38. ALLIANZ HUNGÁRIA RALLYE az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2005. évre kiírt Agip Országos Rallye Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

PROGRAM

A kiírás elküldése (nevezések kezdete):	2005. augusztus 8.	
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2005. augusztus 22.	24.00
Nevezések visszaigazolásának kezdete:	2005. szeptember 1.	
Itiner kiadása:	2005. szeptember 9.	09.00–18.00
	2005. szeptember 10.	09.00–14.00
Helye:	Vörös Autóház Pécs, Megyeri út 80.	
Navigátorok adatainak zárzata:	Saját adminisztratív átvétel kezdete	
Pályabejárás időpontja:	2005. szeptember 10.	09.00–18.00
	2005. szeptember 11.	09.00–18.00

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT AZ RSZV ÉS JELEN KIÍRÁS 10. PONTJÁBAN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:	2005. szeptember 16.	07.00
Helyszín:	Vörös Autóház Pécs, Megyeri út 80.	
Első felügyelőtestületi ülés	2005. szeptember 16.	15.30
Helyszín:	Vörös Autóház	
Gépkönyvezés	2005. szeptember 16.	07.00–08.00
Helyszín:	Vörös Autóház	
Adminisztratív átvétel:	2005. szeptember 16.	08.00–14.00
Helyszín:	Vörös Autóház	
Technikai gépvétel (plombálás, jelölés)	2005. szeptember 16.	09.00–15.00
Helyszín:	Vörös Autóház	

A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, a prolog-rajtidőknek, valamint az első szakasz rajtidőinek kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:

	2005. szeptember 16.	16.00
Behajtás a prolog várakozóhelyre:	2005. szeptember 16.	15.30–16.30
Helyszín:	<i>Pécs, Vörös Autóház</i>	
Ünnepélyes megnyitó:	2005. szeptember 16.	16.50
Helyszín:	<i>Pécs Plaza dobogó</i>	
Prolog (rajtszámcsökkenő sorrendben):	2005. szeptember 16.	17.00
Helyszín:	<i>Pécs Plaza parkoló</i>	
Behajtás a parc ferme-be:	2005. szeptember 16.	17.30–21.30
Helyszín:	<i>Pécs, Vörös Autóház</i>	
1.szakasz rajtja (1. gépkocsi)	2005. szeptember 17.	09.00
Helyszín:	<i>Pécs, Vörös Autóház</i>	
1.szakasz célja (1. gépkocsi)	2005. szeptember 17.	16.52
Helyszín:	<i>Pécs, Vörös Autóház</i>	
Az 1. szakasz nem hivatalos eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése:	2005. szeptember 17.	19.00
Helyszín:	<i>Pécs, Vörös Autóház hirdetőtábla</i>	
2.szakasz rajtja (1. gépkocsi)	2005. szeptember 18.	07.00
Helyszín:	<i>Pécs, Vörös Autóház</i>	
Céldobogó (1. gépkocsi)	2005. szeptember 18.	14.01
Helyszín:	<i>Pécs, Széchenyi tér</i>	
A verseny célja – parc ferme (1. gépkocsi):	2005. szeptember 18.	14.31
Helyszín:	<i>Pécs, Vörös Autóház</i>	
Végső technikai ellenőrzés	célba érkezés után – azonnal	
Helyszín:	<i>Pécs, Vörös Autóház</i>	
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	2005. szeptember 18.	17.00
Helyszín:	<i>Pécs, Vörös Autóház hirdetőtábla</i>	
Óvási idő vége:	2005. szeptember 18.	17.30
Díjátadás:	2005. szeptember 18.	18.00
Helyszín:	<i>Pécs Plaza Cinema City</i>	

1. LEÍRÁS

- 1.1 Verseny helye:** Pécs és környéke
Ideje: 2005. szeptember 16-18.

- 1.2 A verseny ASN besorolása:**
FIA Nemzetközi Verseny
FIA Közép-európai Zóna Trophy futam
A Magyar Köztársaság Agip Országos Rallye Bajnokság 7. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA-rallyebajnokságra, tróféára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA-bajnokságok, -kupák szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2005. (összhangban az FIA-szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- FIA Nemzetközi Verseny
- FIA Közép-európai Zóna Trófea
- Magyar Köztársaság Agip Országos Rallye Bajnoksága
- Magyar Köztársaság Országos Rallye Márkabajnoksága
- Prológ és Szuperspeciál Bajnokság
- Prológ és Szuperspeciál Bajnokság Márkabajnoksága
- Szuper 1600 Bajnokság
- H csoport bajnoksága
- Suzuki IGNIS Kupa
- Historic Rallye Kupa

- 1.3 ASN azonosító (VISA) száma**
K-387/2005.07.08. (ASN)

1.4 Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje

- 1.4.1. Versenyiroda helye: *Vörös Autóház, Pécs, Megyeri út 80.*

Telefon: 30/554-6000

Fax: 72/443-461

- 1.4.2. Versenyiroda működésének ideje

Nyitva tartás	2005. szeptember 9.	09.00 – 18.00
	2005. szeptember 10.	09.00 – 14.00
	2005. szeptember 11-15.	10.00 – 12.00
	2005. szeptember 16.	07.00 – 21.30
	2005. szeptember 17.	08.00 – 19.30
	2005. szeptember 18.	06.30 – 17.30

- 1.4.3. Hirdetőtábla helye: *Vörös Autóház, Pécs, Megyeri út 80.*

- 1.4.4. Hirdetőtábla működésének ideje: 2005. szeptember 9–18.
a versenyiroda nyitvatartási idejében

1.5 Rajt, Cél hely:

Ünnepélyes rajt:	Pécs Plaza dobogó
1. szakasz rajt:	Vörös Autóház, Pécs, Megyeri út 80.
1. szakasz cél:	Vörös Autóház, Pécs, Megyeri út 80.
2. szakasz rajt:	Vörös Autóház, Pécs, Megyeri út 80.
Verseny ünnepélyes célja:	Pécs, Széchenyi tér
2. szakasz célja:	Vörös Autóház, Pécs, Megyeri út 80.

1.6 Parc Fermé helye szakaszokra lebontva:

Prológ várakozó	Vörös Autóház, Pécs, Megyeri út 80.
1. szakasz parc ferme (éjszaka):	Vörös Autóház, Pécs, Megyeri út 80.
1. szakasz cél (éjszakai)-2. szakasz rajtig:	Vörös Autóház, Pécs, Megyeri út 80.
2. szakasz cél utáni:	Vörös Autóház, Pécs, Megyeri út 80.

1.7 Szervizparkok helye:

1-2. szakasz:	Pécs Plaza nyugati parkoló
---------------	----------------------------

1.8 Sajtóiroda:

Helye:	Vörös Autóház, Pécs, Megyeri út 80.
Nyitva tartás:	2005. szeptember 16-tól a versenyirodával megegyezően
telefon:	30/559-5500
fax:	72/443-461
e-mail:	jelen@rally.hu

1.9 Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:

A verseny távja:	451,07 km
Gyorsasági szakaszok száma:	11 + 1 prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	140,99 km + 1,4 km
Szekciók száma:	6
Szakaszok száma:	2
1. szakasz	100% aszfalt
2. szakasz	100% aszfalt

2. RENDEZÉS

2.1 Rendező neve: J-Group Fotoprint Kft.

2.2 Címe, elérhetőségei
Telefon: 30/9398 999
Fax: 06/72-443 461
E-mail: jelen@rally.hu
A rendezvény hivatalos honlapja: www.mecsekrallye.hu

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője: Jelen István
Tagjai: Farkas Edit, Fekete Attila, Jelen Istvánné,
Kaposi Imre, Korpácsi Brigitta, Répa Kata,
Sabáli Gábor, Sipos Gábor, Varga Jenő,
Zidarics Zoltán

2.4 Felügyelőtestület

Vezető:

Szántó László

Tagok:

Hajdu Attila

Gabriela Szczecinová SK

2.5 Megfigyelők, delegált tisztségviselők

ASN megfigyelő

Szamos Miklós

RSB megfigyelő

Tóth Imre

RSB biztonsági megfigyelő

Prócai Zoltán

Természetvédelmi megfigyelő

Némethy Csaba

2.6 Tisztségviselők

Versenyigazgató

(a verseny vezető sportbírója)

Faluvégi Péter

Technikai felügyelő

Lakos László

Biztonsági szolgálat vezetője

Kaposi Imre

Versenyorvos

dr. Harmat Zoltán

Médiafelelősök

Répa Kata

A verseny titkára

Szűcs Zsolt

Versenyiroda vezetője

Korpácsi Brigitta

Gépátvétel vezetője

Farkas Edit

Értékelés vezetője

Bognár Rezső

Időmérés vezetője

Zidarics Zoltán

Hírfőnök

Sipos Gábor

Versenyzői összekötő

Juhász Károly

Természetvédelmi felelős

Büki Ernő

Nagy Gábor

3. NEVEZÉSEK

3.1 Kezdet:

2005. augusztus 8.

Zárlata (postabélyegző keltezése):

2005. augusztus 22. 24.00 óra

3.2 Nevezési eljárás

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

J-Group Fotoprint Kft.

7601 Pécs, Pf. 224

Nevezési zárlat: 2005. augusztus 22. 24.00 (postabélyegző kelte)

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni. A nevezések határidőn belül faxon és e-mail-en is elküldhetők, de ebben az esetben az eredeti nevezési lapnak meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb 3 munkanappal a nevezési zárlat után.

3.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2005. évi RVSZ. ORB fejezetének 5.5, 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az FIA Nemzetközi Versenyre elfogadott járművek csoport- és géposztály-besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. géposztály: | 1400 ccm-ig |
| 2. géposztály: | 1401 - 1600 ccm-ig |
| 3. géposztály: | 1601 - 2000 ccm-ig |
| 4. géposztály: | 2000 ccm felett |

A csoport (túrakocsik beleértve a World Rallye Car-okat is (WRC))

- | | |
|----------------|--------------------|
| 5. géposztály: | 1400 ccm-ig |
| 6. géposztály: | 1401 - 1600 ccm-ig |
| 7. géposztály: | 1601 - 2000 ccm-ig |
| 8. géposztály: | 2000 ccm felett |

FIA Közép-európai Zóna Trophy futamra elfogadott járművek csoport-besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

A csoport (túrakocsik), kivéve WRC-k

Az ORB egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport- és géposztály-besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. géposztály: | 1400 ccm-ig |
| 2. géposztály: | 1401 - 1600 ccm-ig |
| 3. géposztály: | 1601 - 2000 ccm-ig |
| 4. géposztály: | 2000 ccm felett |

A ORB versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki IGNIS típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport (túrakocsik beleértve a World Rallye Car-okat is (WRC))

- | | |
|----------------|--------------------|
| 5. géposztály: | 1400 ccm-ig |
| 6. géposztály: | 1401 - 1600 ccm-ig |
| 7. géposztály: | 1601 - 2000 ccm-ig |
| 8. géposztály: | 2000 ccm felett |

A WRC gépkocsikat csak az abszolút értékelésben értékelik, kivétel a márkabajnokság, ahol az A/8 géposztályban elért eredményeik alapján kapnak pontot.

A Super 1600 versenyautókat csak abszolút, csoport és Super 1600 bajnokság értékelésben veszik figyelembe. A Márkabajnokságban A/6 géposztályban elért eredményeik alapján kapnak pontot.

H csoport (lejárt homologizációjú autók) – csak ORB-ben kerülnek értékelésre

- | | |
|----------------|-----------------|
| 9. géposztály | 1600 ccm-ig |
| 10. géposztály | 1601 ccm felett |

A Historic Rallye Kupa gépkocsijai (lásd Historic Rallye Kupa kiírása).

3.4 Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal:	100.000,- Ft , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát
Rendezői reklám nélkül:	200.000,- Ft , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Aranylicencces és prioritásos versenyzőknél az ORB szabályai szerint.

Historic Rallye Kupa

Rendezői reklámmal:	35.000,- Ft , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 2 garn. szerviztáblát
Rendezői reklám nélkül:	70.000,- Ft , mely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 2 garn. szerviztáblát

3.5 Fizetések

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Bankszámlaszám:

J-Group Fotoprint Kft. 7601 Pécs, Pf. 224

Siklós és Vidéke Takarékszövetkezet: 50600148-17027863-00000000

A feladóvény hátsó oldalán vagy az utalási megbízás közlemény rovatában – a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3.6 Visszatérítések

A 2005. évi RVSZ előírásai az irányadók.

4. BIZTOSÍTÁS

Kötelező verseny-felelősségbiztosítás kiegészítés díja:

9.400,- Ft

A kiegészítő felelősségbiztosítás díját az adminisztratív átvételen kell befizetni.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A verseny-felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991. Korm. sz. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett kárt, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5. REKLÁM

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek összfelülete nem haladhatja meg

a 0,25 m²-t, és a legnagyobb sem lóghat ki egy 20x40 cm-es téglalapból. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban vagy legkésőbb az itiner átvételének időpontjáig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén kétszeres nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díj kétszeresének megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallytábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

6. AZONOSÍTÓ SZÁMOK

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.1.1. és 9.1.1.2, valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallytáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a III. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallytábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetés, két rallytábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.2. és 9.1.4., valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.2. pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetés, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIK

Az FIA előírások szerint

8. ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

9. TESZTELÉS

A versenyrendező nem biztosít tesztelési lehetőséget. Tilos a verseny útvonalán és a gyorsasági szakaszokon a versenyautók tesztelése a kiírás megjelenésétől!! A tiltás ellen vétő versenyzőknek a rendező nem ad rajtengedélyt.

10. PÁLYABEJÁRÁS

10.1 Regisztráció

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a nevezési lappal együtt kiküldött regisztrációs adatlapot kitölteni és az itiner átvételekor legkésőbb leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matricája megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cseréli, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk.

10.2 A pályabejárás időbeosztása

2005. szeptember 10. 09.00 – 18.00

2005. szeptember 11. 09.00 – 18.00

- a **Hetvehely-Nyárásvölgy** magánút, erdőgazdasági út részét csak **szeptember 10-én 09.00 órától 18.00 óráig**,
- a **Nyárásvölgy-Hetvehely** erdőgazdasági út, magánút részét csak **szeptember 11-én 09.00 órától 18.00 óráig** lehet bejárni,
- a **GY2 és 4 Orfűn** lévő parkoló (természetes lassító) szakaszát csak **szeptember 10-én és 11-én 09.00-18.00 között** lehet bejárni.

10.3 Speciális / Nemzeti előírások

Tréningautókra vonatkozó előírások, korlátozások: RVSZ. I. FIA XIV. pontban leírtak szerint:

10.3.1. Pályabejáró gépkocsik:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- Egyszínű gépkocsik, hirdetés, matrica nélkül
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrőhatárán belül van
- A J függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, középra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

10.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni.

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

10.3.3.

Egyes gyorsasági szakaszok magánutak, erdőgazdasági utak, illetve önkormányzati területek. Az engedélyezett bejárás időn kívül ezeket az utakat, illetve területeket senki nem veheti igénybe közlekedés céljára a versenykiírás megjelenésétől a verseny rajtjáig. Ezen előírást az út kezelője, hatósági személyek és a rendező folyamatosan ellenőrzi.

Ezen szabály megsértőit a rendező a rajtengedély megvonásával bünteti.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétlenül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre, autóbuszokra, gyalogosokra.

Az időtervben meghatározott pályabejárás időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos gyorsasági útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy az erdőgazdasági utakon tűzgyújtási tilalom van érvényben az erdőtűzek elkerülése érdekében.

10.4 Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez.

A sebességhatárt túllépőkkel szemben a rendező az alábbi büntetéseket szabja ki:

Közúton megrendezésre kerülő gyorsasági szakaszon az előírt sebességhatár túllépése

51%- tól a rajtengedély megvonásáig büntetheti.

Erdőgazdasági, magánúton és az önkormányzati területen megrendezésre kerülő gyorsasági szakaszon az előírt sebességhatár túllépése

20%-ig	15.000,-
21-35% között	30.000,-
36-50% között	70.000,-
51%- tól	rajtengedély megvonás

Ezeket a gyorsasági szakaszokon a pályabejárás sebességét max. 60km/h-ban korlátozza a rendező – **az RSB engedélyével.**

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

11. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

11.1 Helyszín

*Vörös Autóház
Pécs, Megyeri út 80.*

11.2 Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

101 és felette	08.00 – 08.30
91 - 100	08.31 – 09.00
81 - 90	09.01 – 09.30
71 - 80	09.31 – 10.00
61 - 70	10.01 – 10.30
51 – 60 és historic	10.31 – 11.00
41 - 50	11.01 – 11.30
31 - 40	11.31 – 12.00
21 - 30	12.01 – 12.40
11 - 20	12.41 – 13.20
1 - 10	13.21 – 14.00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése : max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a felügyelőtestület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11.3 Bemutatandó dokumentumok

11.3.1. Nevezői licence

11.3.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- licence
- jogosítványa
- egészségügyi könyv
- ASN-engedély (külföldi versenyzők)

11.3.3. Gépkocsi:

- forgalmi engedély
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvény
- gépkönyv
- a gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)
- zöldkártya (külföldi versenyzők)

11.3.4. Azonosító kártya 2 db 4x4 cm-es fényképpel

12. GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

12.1 Helyszín *Vörös Autóház*
Pécs, Megyeri út 80.

12.2 Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

101 és felette	09.00 – 09.30
91 - 100	09.31 – 10.00
81 - 90	10.01 – 10.30
71 - 80	10.31 – 11.00
61 - 70	11.01 – 11.30
51 – 60 és historic	11.31 – 12.00
41 - 50	12.01 – 12.30
31 - 40	12.31 – 13.00
21 - 30	13.01 – 13.40
11 - 20	13.41 – 14.20
1 - 10	14.21 – 15.00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a felügyelőtestület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

12.3 Nemzeti szabályok

12.3.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

12.3.1.1. Gépjármű

- Forgalmi engedély
- Zöldkártya
- Gépkönyv
- Homologizációs lapja

12.3.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
- Bukósisakját

12.3.1.3. Technikai átvételben be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

12.3.2. Zajsztint

A verseny gépkocsik kipufogójának zajsztintje nem haladhatja meg a 98+5 dB(A) értéket, melyet a verseny gépátvételén mérnek a technikai ellenőrök. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajsztintje a gépátvételben meghaladja a 98+5 dB(A) értéket nem kaphatnak rajtengedélyt, továbbá az engedélyezett zajsztint érték túllépése a verseny bármely időszakában az alábbi büntetéseket vonja maga után:

103 dB (A)-tól 104 dB (A)-ig	10.000,- Ft
104 dB (A)-tól 105 dB (A)-ig	20.000,- Ft
105 dB (A) felett	rajtengedély megvonás vagy kizárás

A gépátvételen átvett gépkocsik kipufogórendszerét a technikai felügyelők megjelölhetik.

A zajszintmérés módja:

A kipufogó zajszintjének mérése az FIA által előírt mérési módszer szerint történik.

A zajszintmérő műszert "A" és "LASSÚ (SLOW)" állásba kell állítani.

A mérőmikrofont a kipufogó nyílástól 50 cm távolságban, 45^o-os szögben, a talajtól 50±10 cm magasságban kell elhelyezni.

A zajszint mérését 3500 1/min motorfordulatnál kell elvégezni.

13. SHAKEDOWN (KÖTELEZŐ TESZT)

A versenyrendező nem szervez shakedown-t.

14. RAJT

Az ORB egyes versenyein a rajtszámokat 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA A prioritású versenyzők
2. csoport FIA B prioritású versenyzők
3. csoport nemzeti prioritással és „ARANY” licenccel rendelkező versenyzők
4. csoport összes további versenyző
5. csoport a H csoport versenyzői – csak az ORB-ben kerülnek értékelésre
6. csoport a historic versenyzői

14.1 Rajtlista kifüggesztésének időpontja

A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, a prológ-rajtidőknek, valamint az első szakasz rajtidőinek kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:

2005. szeptember 16. 16.00 óra

2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése a hirdetőtáblán :

2005. szeptember 17. 19.00 óra

14.2 Rajtceremónia : 2005. szeptember 16. 16.50

Helyszíne : Pécs Plaza – prológ (rajtdobogóról lehajtva a prológ rajtjához minden versenyzőpáros bemutatásra kerül)

14.3 Hivatalos rajt: **2005. szeptember 17. 09.00**

14.4 Rajtterület: Pécs, Vörös Autóház kijárata

Rajt Parc fermé : Pécs, Vörös Autóház

15. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540).

15.1 Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja mindkét szakaszra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a napi szakasz végi időellenőrző állomáson gyűjt össze.

15.2 Gyorsasági szakaszok rajtrendszer

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bekötött FIA homológ biztonsági öv, FIA homológ és az FIA által engedélyezett bukósisak, valamint FIA homológ tűzálló overall viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajtkész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtolató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak.

A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

A GY2 és 4 rajtoltatása lámpával történik a körgyorsasági jelleg miatt. A versenyzőnek a bíró utasításait kell figyelni, és amikor a lámpa zöldre vált, el kell rajtolni. A versenyző rajtidejét fotocella méri. A teljesített idő a célidőből kivont rajtidő tizedmásodperc pontossággal. Az etapidőt a rajtnál a menetlevélre vezetett rajtidőtől kell számolni.

15.3 Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

1. szakasz: IE 4 B

2. szakasz: IE 11 E

15.4 Gyorsasági szakasz tisztségviselőinek megnevezése, jelölése

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

Sportbírók: fehér színű mellény

Biztonsági és pályafelügyelők: kék színű mellény

15.5 Prológ

2005. szeptember 16-án 17.00-tól a Pécs Plaza nyugati parkolójában prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajzot a rendező az adminisztratív átvételen jelenteti meg. A prológ bejárása gyalogosan történik. A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend (rajtszám-csökkenő sorrendben) alapján történik. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazzák, és ezek a díjak a verseny díjkiosztóján kerülnek átadásra.

15.6 Szuperspeciál szakasz

A versenyen egy alkalommal Szuperspeciál szakasz kerül megrendezésre

Szabályai: a Szuperspeciál szakasz 3,43 km hosszú aszfalt pályán kerül lebonyolításra. A versenyzők 1 percenként rajtolnak. A Szuperspeciál szakaszra a 2. szakasz 11. gyorsasági szakaszaként kerül sor. Az itt elért időeredmény a verseny végső értékelésbe beleszámít.

16. SZERVIZPARK

16.1 Helyszín

1. szakasz: Pécs Plaza nyugati parkoló

2. szakasz: Pécs Plaza nyugati parkoló

16.2 Szervizautók belépési ideje

- | | | |
|------------|----------------------|--------------------------|
| 1. szakasz | 2005. szeptember 17. | 06.30 – 08.30 óra között |
| 2. szakasz | 2005. szeptember 18. | 06.00 – 06.50 óra között |

A 2. szakasz szervizparkjába az RVSZ III. 10. értelmében csak az első szakaszt értékelhetően befejezett versenyautókhöz tartozó szervizautók hajthatnak be.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

16.3 Egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezekben a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences és prioritásos versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 50.000 Ft, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyőzpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (lepel) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 120 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a felügyelőtestület bünteti.

A rendező tankolási zónát jelöl ki a szervizpark kijárata után. A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra, a tankolási zónában max. 5 km/óra. A sebesség túllépését a felügyelőtestület bünteti.

A „segítő” járművek és „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező. „SEGÍTŐ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt a versenyirodán (5000 Ft/db).

17. „JÉGKÉM” AUTÓ:

A rendező a versenyen nem engedélyezi a „jégkémautó” használatát!

18. DÍJAK

18.1 Díjátadás

- | | |
|-----------|----------------------------|
| Időpont: | 2005. szeptember 18. 18.00 |
| Helyszín: | Pécs Plaza Cinema City |

18.2 Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

FIA Nemzetközi Verseny

- abszolút értékelésnél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- N, A csoportértékelésnél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztályok értékelésénél az 1. helyezett páros mindkét tagjának

FIA Közép-európai Zóna Trophy futam

- N,A csoportértékelésnél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

ORB

- abszolút értékelésnél az 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A és H csoport értékelésénél az 1. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztályok értékelésénél az 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Szuper 1600 Bajnokság értékelésénél az 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Márkabajnokság értékelésénél az 1. helyezett márka importőrnek
- Márkabajnokság értékelésénél az 1. helyezett márka 1-3. helyezett párosának mindkét tagjának (plakett)
- Prolog Bajnokság kiírása szerint géposztályonként az 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Prolog Márkabajnokság 1. helyezett márka importőre
- Suzuki Ignis Kupa értékelésénél a Kupa kiírása szerint
- A Szuperspeciál nincs díjazva, a résztvevők csak az éves bajnokság pontozásában részesülnek

A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele a díjkiosztón kötelező. A szabály ellen vétő versenyzőket az RSB büntetéssel sújtja.

19. VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK

Helye: Pécs, Vörös Autóház

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

20. EREDMÉNYEK

1. szakasz nem hivatalos eredménylistájának kifüggesztése

2005. szeptember 17. 19.00 óra

Helyszín: Pécs, Vörös Autóházban elhelyezett hirdetőtáblán

Ideiglenes eredménylista kifüggesztése

2005. szeptember 18. 17.00 óra

Helyszín: Pécs, Vörös Autóházban elhelyezett hirdetőtáblán

Óvási idő vége:

2005. szeptember 18. 17.30 óra

21. ÓVÁS

Amennyiben az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót kell elhelyezni, melynek pontos mértékét a felügyelőtestület határozza meg attól függően, hogy az óvás:

- a gépkocsi egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria stb.) terjed ki vagy

– a teljes gépkocsira vonatkozik.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak az kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

21.1 Óvási díj

Technikai óvás díja: 280.000,- Ft

Általános óvás díja: 70.000,- Ft

Technikai óvás esetén a bontási munkálatok miatti kaució díját a felügyelőtestület határozza meg. A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

21.2 Fellebbezése díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN) 100.000,- Ft

Másodfokú fellebbezés díja 200.000,- Ft

22. EGYÉB RENDELKEZÉSEK:

22.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a III. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.

- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 30/554-6000
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: 06 30 554–6000	vagy
a versenyző összekötőt:	Büki Ernő	Telefonszám: 06/30 631-7480
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

22.2 Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

A versenyre benevezett párosok szerviztevékenységet folytathatnak az alábbiak szerint: (szervizpark területén)

2005. szeptember 17-18. – rajtszám szerint kijelölt szervizhelyeken

A rendező a szervizpark területét őrzi, de az otthagyt autókért, eszközökért semmiféle felelősséget NEM vállal.

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Szeptember 17-18. között, mindennemű szerviztevékenység közterületeken SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a felügyelőtestület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark területén gumiszerelést az alábbi cégek biztosítják:

- Yokohama (Alcar Agrogumi Kft.)
- Auto World
- Matador (Tomi Gumi)

A szervizpark teljes területén és rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb reklámtevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

22.3 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!!!!

22.4 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.


22.5 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenct. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti –

- jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 22.6 A vadászati jog mindenkorai jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 22.7 A 38. ALLIANZ HUNGÁRIA RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A J-Group Fotoprint Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 22.8 A 38. ALLIANZ HUNGÁRIA RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a J-Group Fotoprint Kft. jogosult.
- 22.9 A 38. ALLIANZ HUNGÁRIA RALLYE rendezvényen a médiaakkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 22.10 A 38. ALLIANZ HUNGÁRIA RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.
- 22.11 Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt a Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő, amely AM 540 hullámhosszon fogható.
A verseny hivatalos rádiója: Régió Rádió FM 101.7, mely rádióadó a verseny ideje alatt versennyel kapcsolatos információkat sugároz.
- 22.12 A 38. ALLIANZ HUNGÁRIA RALLYE-val kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket sms-ben megkapja az, aki elküldi a rallye szót sms-ben a 06 / 90 635-636-es telefonszámra.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván.

38. ALLIANZ HUNGÁRIA RALLYE Rendező Bizottsága

Kiírást jóváhagyta:



RSB vezető

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP

38. ALLIANZ HUNGÁRIA RALLYE

2005. szeptember 17. (szombat)

1. SZAKASZ / 1st LEG

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etlapidő Target time	Első gk. First car due	Szakcso Section	Átl.sebesség Average speed km/h
IE/TC0A	Pécs, Vörös Autóház PF ki / <i>PF out</i> – Pécs Plaza Szerviz be / <i>Service in</i>					09.00	1.	
	Pécs Plaza Szerviz / Service A Tip. II.	(0,00)	(0,00)	(0,00)	00.20			
IE/TC0B	Pécs Plaza Szerviz ki / <i>Service out</i> – Gumijelölés / <i>Tyre marking</i>					09.20		
IE/TC1	Hetvehely		37,68	37,68	00.45	10.05		50,2
GY/SS1	HETVEHELY 1. Magyarhertelend Tankoló zóna / <i>Refuel</i>	18,21				10.08		
IE/TC2	Orfű		24,32	42,53	00.60	11.08		42,5
GY/SS2	ORFŰ 1.	28,06				11.11		
IE/TC2A	Pécs Plaza Szerviz be / <i>Service in</i>		15,78	43,84	00.70	12.21		37,5
	Pécs Plaza Szerviz / Service B Tip. I.	(46,27)	(77,78)	(124,05)	00.20			
IE/TC2B	Pécs Plaza Szerviz ki / <i>Service out</i> – Gyűjtő be / <i>Regrouping in</i>					12.41		
	Gyűjtő / Regrouping				00.30			
IE/TC2C	Pécs Plaza Gyűjtő ki / <i>Regrouping out</i> – Tankoló zóna / <i>Refuel</i> – Gumijelölés / <i>Tyre marking</i>					13.11	2.	
IE/TC3	Hetvehely		37,52	37,52	00.50	14.01		45,0
GY/SS3	HETVEHELY 2. Magyarhertelend Tankoló zóna / <i>Refuel</i>	18,21				14.04		
IE/TC4	Orfű		24,32	42,53	00.60	15.04		42,5
GY/SS4	ORFŰ 2.	28,06				15.07		
IE/TC4A	Pécs Plaza Szerviz be / <i>Service in</i>		16,24	44,30	00.60	16.07		44,3
	Pécs Plaza Szerviz / Service C. Tip. I.	(46,27)	(78,08)	(124,35)	00.45			
IE/TC4B	Pécs Plaza Szerviz ki / <i>Service out</i> – Vörös Autóház PF be / <i>PF in</i>					16.52		
1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTALS		92,54	155,86	248,40				

38. ALLIANZ HUNGÁRIA RALLYE

2005. szeptember 18. (vasárnap)

2. SZAKASZ / 2ST LEG

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekelő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. First car due	Szakció Section	Átl.sebesség Average speed km/h
IE/TC 4C	Pécs, Vörös Autóház PF ki / <i>PF out</i> – Pécs Plaza Szerviz be / <i>Service in</i>					07.00	3.	
	Pécs Plaza Szerviz / Service D Tip. I.	(0,00)	(0,00)	(0,00)	00.20			
IE/TC 4D	Pécs Plaza Szerviz ki / <i>Service out</i> – Tankoló zóna / <i>Refuel</i> – Gumijelölés / <i>Tyre marking</i>					07.20	30,5	
IE/TC 5	Pécs–Szentkút		10.18	10.18	00.20	07.40		
GY/SS 5	SZENTKÚT 1.	3,43				07.43	32,6	
IE/TC 6	Abaliget		7,45	10,88	00.20	08.03		
GY/SS 6	ABALIGET 1.	7,68				08.06	53,4	
IE/TC 7	Nyárásvölgy		19,05	26,73	00.30	08.36		
GY/SS 7	NYÁRÁSVÖLGY 1.	11,40				08.39	50,3	
IE/TC 7A	Pécs Plaza Szerviz be / <i>Service in</i>		22,19	33,59	00.40	09.19		
	Pécs Plaza Szerviz – Service E Tip. II. Gumicsere nem engedélyezett / Tyres no change	(22,51)	(58,87)	(81,38)	00.20			
IE/TC 7B	Pécs Plaza Szerviz ki / <i>Service out</i> – Gyűjtő be / <i>Regrouping in</i>					09.39	4.	
	Gyűjtő / Regrouping				00.15			
IE/TC 7C	Pécs Plaza Gyűjtő ki / <i>Regrouping out</i> – Tankoló zóna / <i>Refuel</i>					09.54	30,0	
IE/TC 8	Pécs–Szentkút		10,02	10,02	00.20	10.14		
GY/SS 8	SZENTKÚT 2.	3,43				10.17	32,6	
IE/TC 9	Abaliget		7,45	10,88	00.20	10.37		
GY/SS 9	ABALIGET 2.	7,68				10.40	53,4	
IE/TC 10	Nyárásvölgy		19,05	26,73	00.30	11.10		
GY/SS 10	NYÁRÁSVÖLGY 2.	11,40				11.13	50,3	
IE/TC 10A	Pécs Plaza Szerviz be / <i>Service in</i>		22,19	33,59	00.40	11.53		
	Pécs Plaza Szerviz – Service F Tip. II.	(22,51)	(58,71)	(81,22)	00.20			
IE/TC 10B	Pécs Plaza Szerviz ki / <i>Service out</i> – Gyűjtő be / <i>Regrouping in</i>					12.13	5.	
	Gyűjtő / Regrouping				00.15			
IE/TC 10C	Pécs Plaza Gyűjtő ki / <i>Regrouping out</i> – Tankoló zóna / <i>Refuel</i> – Gumijelölés / <i>Tyre marking</i>					12.28	30,0	
IE/TC 11	Pécs–Szentkút		10,02	10,02	00.20	12.48		
GY/SS 11	SZENTKÚT 3. SZUPERSPECIÁL	3,43				12.51	39,5	
IE/TC 11A	Pécs Plaza Szerviz be / <i>Service in</i>		16,33	19,76	00.30	13.21		
	Pécs Plaza Szerviz – Service G Tip. I. Gumicsere nem engedélyezett / Tyres no change	(3,43)	(26,35)	(29,78)	00.20			
IE/TC 11B	Pécs Plaza Szerviz ki / <i>Service out</i>					13.41	15,8	
IE/TC 11C	Pécs, Széchenyi tér Gyűjtő be / <i>Regrouping in</i>		5,29	5,29	00.20	14.01		
	Pécs, Széchenyi tér DOBOGÓ / PODIUM Gyűjtő / Regrouping				00.10			
IE/TC 11D	Pécs, Széchenyi tér Gyűjtő ki / <i>Regrouping out</i>					14.11	6.	
IE/TC 11E	Pécs, Vörös Autóház PF be / <i>PF in</i>		4,97	4,97	00.20	14.31		
2. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTALS		48,45	154,19	202,67				
ÖSSZESEN / TOTALS		140,99	310,05	451,07				

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE



Büki Ernő

30/ 631-7480

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és a MNASZ által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a felügyelőtestület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen, a rendező:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői vagy versenyzői értekezleten be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, illetve a végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején:
- a versenyirodán:
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál):
- gyűjtőállomásokon:
- a szekciók végén a parc ferme-ben:
- a célba érkezéskor a parc ferme-nél:

Tájékoztatási feladatai:

A versenyzők kérdéseire a verseny szabályairól és a verseny lefolyásáról pontos szóbeli tájékoztatást ad, kiigazítja a versenyzői félreértéseket.

Összekötői feladatai:

Feladata, hogy a felügyelőtestület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óváást eredményezhet.

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

A: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 40 x 20 cm

Reklám a rajtszám felett: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

Reklám a rajtszám alatt: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában



4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: KIEGÉSZÍTÉS A „H” CSOPORT RÉSZÉRE

Részvételi joga van az ORB futamokra érvényes versenyzői licenccel rendelkező versenyzőknek, kivéve az FIA és nemzeti prioritással ill. Arany licenccel rendelkező versenyzőket. H csoportba nem érvényes a prioritás ill. Arany licenc, aki ebben a csoportban indul elveszti a prioritását ill. Arany licencét.

Rajtbesorolásuk az ORB Szabályai 8. pontjában leírtak szerint történik.

H csoportban az FIA homologóg vagy lejárt homologóg ülés használata kötelező . FIA homologóg bukósisak, biztonsági öv és ruházat használata kötelező. (3/205. sz. technikai körlevél)

A csoport versenyzői a bajnokság FIA bajnoksággal, kupával együtt bonyolított futamain önálló lebonyolítási és értékelési egységet képeznek. A magyar bajnokság értékelésébe a többi futammal megegyező módon számítanak.

Az egyes futamokon 2005-ben már FIA homologizációval nem rendelkező, de korábban a rallye szakágra érvényes magyarországi gépkönyvvel ellátott, valamint LADA VFTS típusú gépkocsik vehetnek részt abban az esetben, ha 2005. évre kiváltották az érvényes gépkönyvüket, illetve megfelelnek a korábbi homologizációjuknak.

2005-ben a H csoportban indulhatnak érvényes vagy lejárt FIA vagy bármilyen nemzeti homologizációval rendelkező diesel üzemű autók is.

H csoport	9. géposztály	1600 ccm-ig
	10. géposztály	1600 ccm és felette

Turbómotorokra a jelenleg előírt méretű turbószűrőt használata kötelező.

DÍJAK

A H csoport értékelésénél az 1. helyezett páros mindkét tagjának.
Géposztály értékelésnél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

GUMIK

A H csoport részére az egyéb szabályoknak megfelelő, kézzel vágott slick gumik használata megengedett.

5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: SUZUKI IGNIS KUPA

1. SUZUKI IGNIS KUPA KIÍRÁSA

Az MNASZ a Magyar Suzuki Rt támogatásával kiírja a „SUZUKI IGNIS Kupá”-t az ORB keretében az alábbi feltételekkel:

Résztvevők

Részvételi joga van minden, az ORB versenyein részvételi joggal rendelkező versenyzőnek. Az ORB futamain a Suzuki Ignis Kupa résztvevői az N2-es géposztályban vesznek részt. Nemzetközi versenyek esetén a Suzuki Ignis kupában induló versenyzők az N2-es géposztálytól elkülönítetten kerülnek indításra.

1.1 Versenygépkocsik

Az értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik Magyar Suzuki Ignis gyártmányú (nemzeti homologizációval rendelkező) gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon és a gépkocsijaikra a Magyar Suzuki Rt éves rajtengedélyt állított ki.

1.2 A SUZUKI IGNIS Kupa futamai

Megegyezik az ORB futamaival.

1.3 Értékelés

SUZUKI IGNIS Kupa pontokat kapnak a versenyzők azokon a futamokon, ahol legalább öt Magyar Suzuki Rt rajtengedélyével rendelkező Magyar Suzuki Ignis gépkocsi elrajtolt. Ezekon a futamokon a helyezéseket a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző és így tovább. Pontegyenlőség esetén az a versenyzőpáros a győztes, melynek az első gyorsasági szakaszon elért ideje volt jobb. Amennyiben ezután is fennáll a holtverseny akkor a második, harmadik stb. gyorsasági szakaszon elért időket kell figyelembe venni. A versenyzők a futamokon elért helyezéseik alapján az alábbi pontokat kapják:

1. helyezett	10 pont	5. helyezett	4 pont
2. helyezett	8 pont	6. helyezett	3 pont
3. helyezett	6 pont	7. helyezett	2 pont
4. helyezett	5 pont	8. helyezett	1 pont

Az az értékelhető versenyző, aki a futam SUZUKI IGNIS Kupa értékelése szerint a legtöbb gyorsasági szakaszon teljesítette a legjobb időt, további 1 pontot kap. Holtverseny esetén minden érintett versenyző megkapja az egy pontot.

1.4 Futamonkénti díjazás

A SUZUKI IGNIS Kupa futamonkénti első három helyezettjének egyesülete, számla ellenében az alábbi pénzdíjakat kapja:

1. hely: 250.000.- Ft + 25% áfa
2. hely: 200.000.- Ft + 25% áfa
3. hely: 150.000.- Ft + 25% áfa

A Magyar Suzuki Rt fenntartja a jogot, hogy a kiírás szerinti díjak mértékét megemlje, valamint különdíjakat, nyereményeket ajánljon fel, de azt minden év július 31-ig nyilvánosságra hozza.

6. SZÁMÚ FÜGGELÉK: HISTORIC RALLYE KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2005. évre az Országos Rallye Bajnokság keretében kiírt Historic Rallye Kupa kiírását.

A kupa résztvevői pénteken (szeptember 16.) a prológon vesznek részt, szombaton (szeptember 17.) az IE 2A és 4B között versenyeznek, vasárnap (szeptember 18.) IE 7A és a 11E között versenyeznek.